

# ОБЗОР ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РК ПО ИТОГАМ 6 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА



Алматы, 2016 год

# Содержание

Введение.....	3
Основные показатели транспортной отрасли по итогам 6 месяцев 2016 года.....	4
Автомобильный транспорт.....	5
Железнодорожный транспорт.....	7
Воздушный транспорт.....	9
Трубопроводный транспорт.....	10
Внутренний водный транспорт.....	13
Морской и прибрежный транспорт.....	14
Заключение и выводы.....	15
Перечень сокращений и аббревиатур.....	16

# Введение

- **Располагаясь в сердце Евразии, Казахстан является географическим центром и связующим звеном Евразийского континента.** Республика граничит с динамично развивающейся экспортно-ориентированной экономикой Китая, ресурсообеспеченными государствами Центральной Азии и европейской частью России. Кроме того, благодаря морским маршрутам страна имеет доступ к перспективным рынкам Ирана и других прикаспийских государств.
- **Обладая девятой в мире территорией, транспортная отрасль традиционно играет важную роль в экономике страны.** На сегодня в Казахстане функционирует более 128 тыс. км автодорог с твердым покрытием, из них 23,6 тыс. км – дороги республиканского значения; около 14,4 тыс. км железных дорог общего пользования; 7,4 тыс. км. подъездных путей промышленных предприятий; тысячи километров трубопроводных магистралей для перекачки нефти, газа и нефтепродуктов; около 4 тыс. км. речных путей, тысячи железнодорожных станций, десятки крупных портов, пристаней, перевалочных баз, 20 аэропортов.
- **Уникальное географическое расположение между Европой и Азией создает особые конкурентные преимущества для реализации транзитно-транспортных возможностей страны.** Транспортные потоки из Восточной и Юго-Восточной Азии в Европу и обратно создают мощный потенциал для развития транзитно-транспортного потенциала страны. В стоимостном выражении транспортный потенциал этих направлений составляет порядка 400 млрд. долларов США. По отдельным оценкам Республика Казахстан может обслуживать до 20% этих транспортных потоков.
- **В 2014 году принята Транспортная Стратегия Республики Казахстан до 2020 года.** В настоящее время стратегия находится на третьем последнем этапе своей реализации. Кроме того, с прошлого года в Казахстане действует Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2015-2019 годы.
- **Работа в рамках данных инфраструктурных программ нацелена на интеграцию Казахстана в Экономический пояса Шелкового пути.** Символично, что идея создания современного Шелкового пути впервые была озвучена в Казахстане председателем КНР Си Цзиньпином. Оценочно, данный международный транспортный коридор охватит более 65 стран с общим населением 4,4 млрд. человек. Объем годовой торговли между государствами-участниками данного проекта, по прогнозам экспертов, может достичь \$2,5 трлн. в течение десяти лет.

# Основные показатели по итогам 6 месяцев 2016 года

## ПАДЕНИЕ НЕФТЯНЫХ ЦЕН ОКАЗАЛО СМЕШАННОЕ ВЛИЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ РК

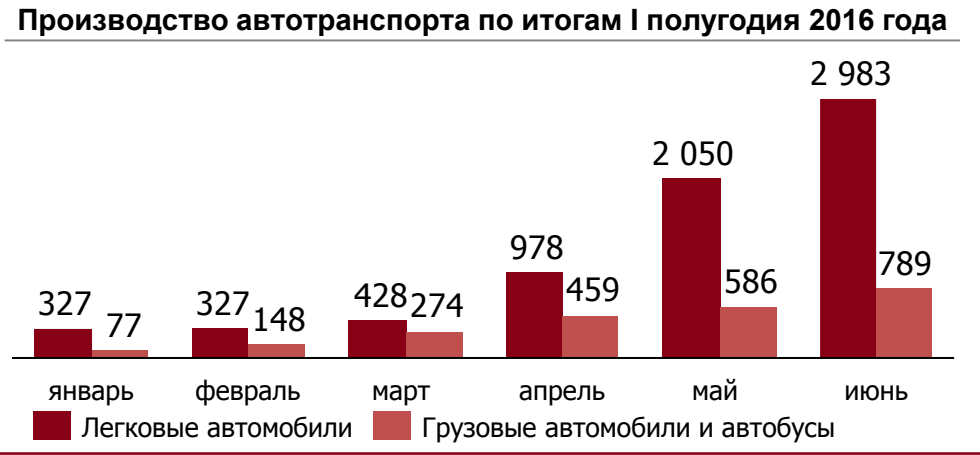
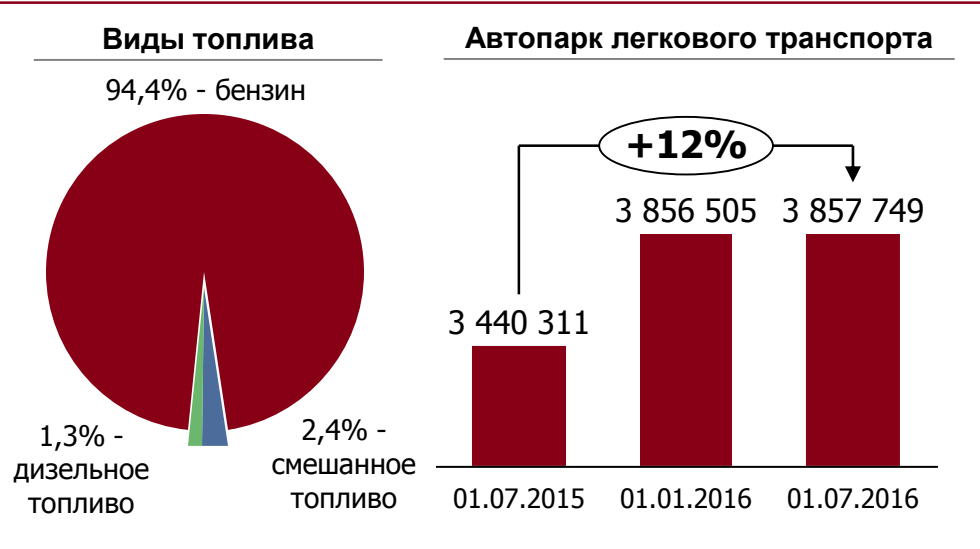
- **Казахстан занял 77 место в индексе эффективности логистики.** Несмотря на падение цен на нефть, Республика Казахстан поднялась на 11 позиций в Индексе эффективности логистики Всемирного банка. Так, Казахстан опередил такие страны СНГ, как Россию (99), Украину (80), Узбекистан (118), Беларусь (120), и Кыргызстан (146), а также Иран (96) и Грузию (130). В 2014 году страна занимала 88 позицию, а в 2012 году была на 86 месте.
- **В Глобальном индексе конкурентоспособности Казахстан опустился на 11 позиций, заняв 53 место.** Вместе с тем, в разрезе качества транспортной инфраструктуры Республика Казахстан сохранила 79 место в мире. Страна значительно улучшила качество портовой (107-е место) и железнодорожной (26-е место) инфраструктуры, но ухудшила показатели в автотранспортной (73-е место) и авиатранспортной (90-е место) отрасли.
- **В сектор транспорта и складирования было направлено 107 179 691 тыс. тенге бюджетных средств или 99,1% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.**
- **В сектор транспорта и складирования было привлечено порядка 281,6 млн. долл. США прямых иностранных инвестиций (ПИИ) или 3% от общего потока инвестиций.** В данном секторе порядка 98% всех ПИИ или 276,0 млн. долл. США было направлено в сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам. В водный транспорт было привлечено 2,3 млн. долл. США.
- **Транспортом республики перевезено 1 675,2 млн. тонн грузов, что на 0,1% ниже уровня января-июня 2015 года.** Грузооборот за этот период составил 240,6 млрд. ткм (увеличился в сравнении с январем-июнем 2015 года на 0,9%), перевезено 10 751,8 млн. пассажиров (на 2,2% больше, чем в январе-июне 2015 года), пассажирооборот составил 124,1 млрд. пкм (увеличился в сравнении с январем-июнем 2015 года на 1,9%).
- **В общем объеме перевезенных грузов** доля автомобильного транспорта составила 84,23%, железнодорожного – 9,19%, трубопроводного – 6,48%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,10%. В грузообороте доля железнодорожного транспорта составила 46,33%, автомобильного – 28,70%, трубопроводного – 24,64%, других видов транспорта (воздушного, внутреннего водного, морского) – 0,33%. В пассажирообороте, в связи с дальностью перевозок, доля железной дороги составила 6,53%, воздушного транспорта – 3,87%.

# Автомобильный транспорт

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ АДАПТИРУЕТСЯ К НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ В КАЗАХСТАНЕ

### Основные показатели автомобильного транспорта

- По состоянию на 1 июля 2016 года в РК количество легковых автомобилей составило 6053,4 тыс. единиц, в том числе снятых с учета – 2195,7 тыс. единиц, зарегистрированных – 3857,7 тыс. единиц. За январь-июнь 2016 г. было зарегистрировано 335,8 тыс. единиц легковых автомобилей или на 5,7% больше, чем в январе-июне 2015 г.
- По состоянию на 1 июля 2016 года в РК для обеспечения движения легковых автомобилей в большей степени (94,4 % от общего количества зарегистрированных легковых автомобилей) в качестве топлива используется бензин, 2,4% - смешанное топливо), 1,3% - дизельное топливо.
- По состоянию на 1 июля 2016 года в РК по году выпуска в общем числе зарегистрированных легковых автомобилей преобладают автомобили с годом выпуска превышающим 10 лет (58,5%). Легковые автомобили с годом выпуска не превышающим 3 года составляют 16,3% в общем количестве зарегистрированных легковых автомобилей, с годом выпуска от 3 до 7 лет – 10,0%, от 7 до 10 лет - 9,1%.



Источники: Комитет по статистике РК, анализ РА РФЦА, АО «Азия Авто»

# Автомобильный транспорт

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ АДАптируется к НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ РЕАЛЬНОСТИ в КАЗАХСТАНЕ

### Основные показатели автомобильного транспорта

- Вклад автопрома в структуру ВВП по итогам 6 месяцев составил 36,6 млрд тенге и превзошел итоги деятельности легкой промышленности (34,7 млрд тг), бумажной промышленности (20,3 млрд тг), производства фармацевтических изделий (18,7 млрд тг), текстильной промышленности (18,3 млрд тг), производства электроники (17,2 млрд тг) и других отраслей экономики РК.
- По итогам 6 месяцев 2016 г. выпуск грузовых автомобилей в РК вырос на 16,6%.
- Доля легковых автомобилей локальной сборки выросла с 17,3% до 22,5%.
- Пятерку бестселлеров в сегменте легковых авто локальной сборки по итогам января-июня 2016 года составили бренды Kia (895 ед.), Lada (812 ед.), Hyundai (656 ед.), Skoda (515 ед.) и Peugeot (304 ед.).



HYUNDAI

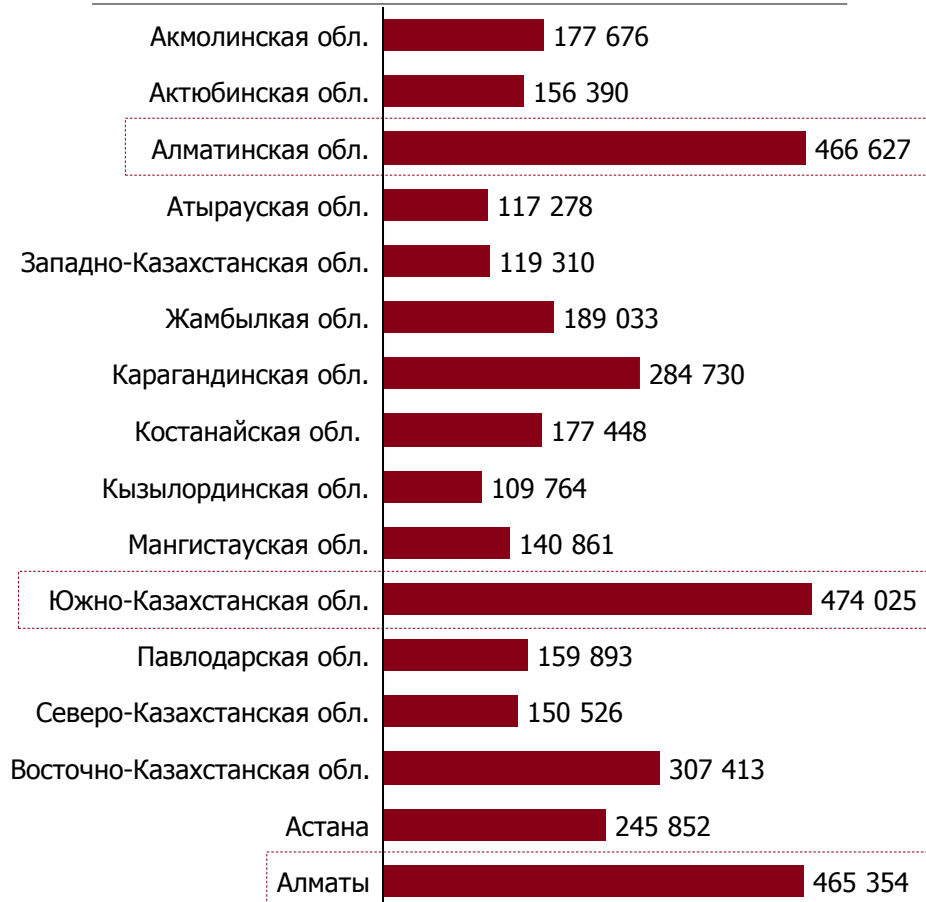


LADA



PEUGEOT

### Автопарк легкового транспорта по регионам РК



# Железнодорожный транспорт

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ЦЕЛОМ ПОКАЗАЛ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

### Основные показатели железнодорожного транспорта

- Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа составили 299 657,1 млн. тенге или 86,4% в сравнении с аналогичным периодом 2015 года.\*
- Доходы от перевозки пассажиров сократились до 39 320,2 млн. тенге (сокращение на 23,6% по сравнению с I полугодием 2015 года).
- Железнодорожным транспортом было перевезено грузов, багажа, грузобагажа 153 903,50 тыс. тонн (96,1% к соответствующему периоду годом ранее).
- За отчетный период было перевезено 10561,16 тыс. пассажиров, что на 30,6% в сравнении с аналогичным полугодием прошлого года.
- Грузооборот за анализируемый период составил 111 480,48 млн. ткм., пассажирооборот сократился до 8098,7 млн. пкм, что на 35% ниже аналогичного показателя годом ранее.

\* С учетом индекса цен на услуги перевозки транспорта.

### Финансовые показатели

#### Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа, млн. тнг.

281097,9      299657,1

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

#### Доходы от перевозки пассажиров, млн. тнг.

45741,2      39320,2

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

### Операционные показатели

#### Перевоз грузов, багажа и грузобагажа, тыс. тонн

160113,2      153903,5

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

#### Перевоз пассажиров, тыс. человек

15210,83      10561,16

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

#### Грузооборот, тарифные млн. ткм

111493,8      111480,48

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

#### Пассажирооборот, млн пкм.

12432,8      8098,7

январь-июнь 2015      январь-июнь 2016

# Железнодорожный транспорт: проекты

## ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ

## ОПИСАНИЕ

### 1 Строительство железнодорожной линии Боржакты – Ерсай

- В рамках Государственной программы «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы предусмотрена реализация проекта **«Строительство железнодорожной линии Боржакты – Ерсай» протяженностью 14 км.** Данный проект направлен на развитие береговой инфраструктуры порта Курык и ориентирован на транспортное обеспечение устойчивого грузопотока к строящимся береговым объектам компаний АО «Национальная компания «КазМунайГаз», АО «Казмортрансфлот», ТОО «ТеңізСервис» и ТОО «Ерсай». Средства с Национального фонда Республики Казахстан в размере 6,7 млрд. тенге освоены в полном объеме. На сегодняшний день строительство объекта завершено, линия введена в эксплуатацию.

### 2 Строительство вторых путей на участке Шу – Алматы

- В рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы реализуется проект **«Строительство вторых путей на участке Шу – Алматы» протяженностью 110 км.** Целью проекта является ликвидация «узких мест» и повышение пропускной способности указанного участка. В настоящее время завершены инженерно-геологические изыскания, выполнено геофизическое обследование насыпи существующих участков, ведется монтаж опор и мостовых пролетных строений. Выполнен монтаж водопропускных труб, уложено 1,7 км рельсошпальной решетки. Ввод в постоянную эксплуатацию намечен на 2017 год.

### 3 Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубарколь

- В декабре 2015 года были проведены государственные приемочные комиссии по объектам внешнего электроснабжения железнодорожной линии **Жезказган-Бейнеу** и 1-м пусковым комплексам 1 очереди участка Жезказган-Саксаульская и железнодорожной линии **Аркалык - Шубарколь.** По данному участку осуществляется перевозка грузов (сталь, сера, руда, уголь, зерно, строительные материалы). Снижение расходы на транспортировку по указанным направлениям составило в среднем до 35%. Введение в постоянную эксплуатацию намечено на II полугодие 2016 года.



# Воздушный транспорт

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ УЛУЧШИЛ ФИНАНСОВЫЕ И СОХРАНИЛ ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

### Основные показатели воздушного транспорта

- Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа составили 2304,1 млн. тенге.
- Доходы от перевозки пассажиров увеличились на 20% по сравнению с I полугодием прошлого года, достигнув 98237,4 млн. тенге.
- Воздушным транспортом было перевезено грузов, багажа, грузобагажа 7582,7 тонн (96,4% к соответствующему периоду годом ранее).
- За отчетный период было перевезено 2675,46 тыс. пассажиров, что на 2% больше в сравнении с аналогичным полугодием прошлого года.
- Грузооборот за анализируемый период составил 17583,2 тыс. ткм., сократившись на 12,1%.
- Пассажирооборот сократился до 4800578,2 тыс. пкм, что на 3,5% ниже аналогичного показателя годом ранее.
- Авиатранзит за 6 мес. т.г. составил 84,3 млн. сам. км. (-3,2%).

**20  
6**

Аэропортов на территории Казахстана.  
Авиакомпаний в Казахстане.



Источники: Комитет по статистике РК, Комитет гражданской авиации

# Трубопроводный транспорт

## ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ОКАЗАЛСЯ НАИБОЛЕЕ УСТОЙЧИВЫМ К ВНЕШНИМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ ШОКАМ

- ### Основные показатели трубопроводного транспорта
- Доходы от транспортировки грузов в рассматриваемый период выросли до 569 507,3 млн. тенге (+21,5%).
  - Транспортировка грузов составила 108 615,85 тыс. тонн., увеличившись к прошлому периоду на 1%.
  - Грузооборот увеличился до 59 290,94 млн. ткм., или на 4,5% в сравнении с аналогичным периодом 2015 года.

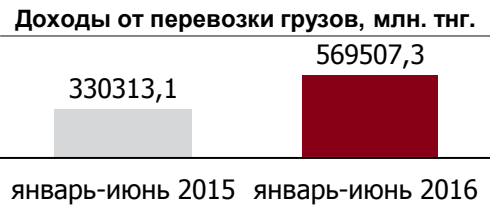


▪ Национальный оператор РК по магистральному нефтепроводу. Компания управляет сетью магистральных нефтепроводов протяженностью более 5,5 тыс. км и водоводов протяженностью свыше 2,1 тыс. км.

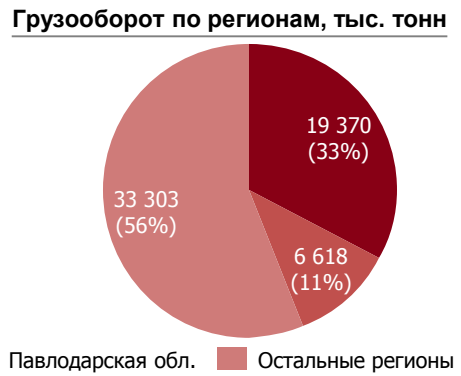
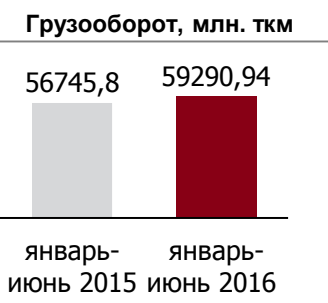
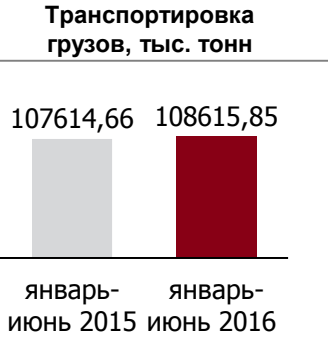


▪ Основная газознергетическая и газотранспортная компания РК. В управлении компании находится более 30-ти тыс. км газораспределительных сетей, более 15 тыс. км магистральных газопроводов, 56 компрессорных станций, 3 подземных хранилища газа.

### Финансовые показатели



### Операционные показатели



# Трубопроводный транспорт: проекты

## ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ

### 1 Расширения нефтепровода «Казахстан-Китай»

## ОПИСАНИЕ

- В рамках реализации второй очереди второго этапа **проекта расширения нефтепровода Казахстан-Китай** в 2016 году планируется завершить строительство первоочередных объектов, необходимых для создания технической возможности поставки западноказахстанской нефти на ПНХЗ. На настоящее время продолжается реконструкция и расширение НПС 663 км, реконструкция ГНПС Кенкияк.
- Дальнейшее развитие проекта «Казахстан–Китай» предполагает:
  - для реверсирования и увеличения мощности НП Атырау-Кенкияк до 12 млн.т/год - модернизацию узлов подключения к существующим НПС и строительство 3 новых промежуточных НПС (НПС Макат, НПС Аман и НПС Копа);
  - для увеличения мощности НП Кенкияк-Кумколь до 20 млн.т/год - модернизацию узлов подключения к существующим НПС и строительство 3 промежуточных НПС (НПС Шалкар, НПС №4 и НПС Аральск);
  - для увеличения мощности НП Кумколь –Каракоин до 20 млн.т/год - расширение ГНПС Кумколь (2-очередь) и строительство НПС Кызылжар на участке Каракоин-Атасу.
- Инвестиционное решение по реализации указанных объектов будет принято при условии наличия соответствующей гарантированной ресурсной базы. Сроки строительства объектов будут определяться на основании профиля планируемых объемов транспортировки нефти на перспективу.

### 2 Реконструкция магистрального нефтепровода ТОН-2

- Продолжается реконструкция магистрального нефтепровода ТОН-2. В 2016 году планируется завершить замену линейной части протяжённостью 145,6 км на оставшихся участках.

# Трубопроводный транспорт: проекты

## ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ

### 3 Строительство МГ «Бейнеу-Бозой»

## ОПИСАНИЕ

- В целях обеспечения надежного газоснабжения потребителей южных регионов страны и диверсификации экспорта в Казахстане ведется реализация проекта **«Строительство газопровода Бейнеу – Бозой – Шымкент»**. В январе 2011 года была создана проектная компания ТОО «Газопровод Бейнеу – Шымкент», учредителями которой на равнодолевой основе являются АО «КазТрансГаз» и компания TAPLine (КНР). Проект предполагает строительство газопровода протяженностью 1 454 км с пропускной способностью 10 млрд м3 в год, с возможностью расширения до 15 млрд м3 в год. По оперативным данным с декабря 2013 года по 15 июня 2015 года по указанному участку газопровода было транспортировано порядка 1,8 млрд.м3 газа. В настоящее время продолжается строительство вдольтрассовых дорог, РЭУ и ВП. Кроме того, подписан договор на проектирование, поставку и строительство КС «Бозой», КС «Караозек», систему SCADA и телекоммуникаций.

### 4 Увеличение мощности МГ «Казахстан-Китай» (Нитка С)

- В 2011 году Республика Казахстан и Китайская Народная Республика договорились осуществить **увеличение мощности первого участка МГ «Казахстан-Китай» на 25 млрд. м3 в год**. Из данного объема 20 млрд. м3 в год предназначаются для использования китайской стороной в целях осуществления транзита туркменского и узбекского газа в КНР, а 5 млрд. м3 в год для казахстанской стороны в целях обеспечения потребностей в газе внутреннего рынка РК, а также возможного экспорта газа в КНР. В настоящее время завершены строительные-монтажные работы по линейной части. 30 мая 2014 года проведена рабочая комиссия. По оперативным данным с августа 2014 года по 15 июня 2015 года в режиме пуска-наладки по газопроводу было транспортировано порядка 4,6 млрд.м<sup>3</sup> транзитного среднеазиатского газа в направлении Китая. На сегодня проводятся работы по актуализации графика реализации проекта. Прогнозный срок ввода объектов в эксплуатацию намечен на конец 2016 г.

# Внутренний водный транспорт

## ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОКАЗАЛ СМЕШАННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Основные показатели внутреннего водного транспорта

- Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа составили 121030 тыс. тенге или 135,1% в сравнении с аналогичным периодом 2015 года.\*
- Доходы от перевозки пассажиров увеличились до 15803,3 тыс. тенге (рост на 257,7% по сравнению с I полугодием 2015 года).
- Внутренним водным транспортом было перевезено 318,38 тыс. тонн грузов, багажа, грузобагажа (92,2% к соответствующему периоду годом ранее).
- За отчетный период было перевезено 29,19 тыс. пассажиров, что на 59,4% больше в сравнении с аналогичным полугодием прошлого года.
- Грузооборот за анализируемый период составил 6868,6 тыс. ткм. (-46,3%),
- Пассажирооборот вырос до 315,4 тыс. пкм., рост на 120% в сравнении с 6 месяцами 2015 года.

\* С учетом индекса цен на услуги перевозки.



# Морской и прибрежный транспорт

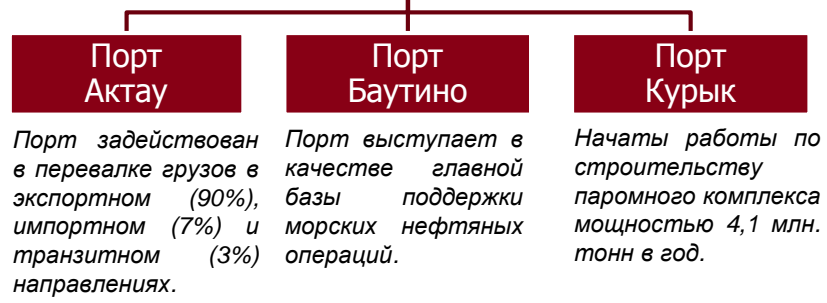
## МОРСКОЙ И ПРИБРЕЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОКАЗАЛ РАЗНОСТОРОННЮЮ ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ

### Основные показатели морского и прибрежного транспорта

- Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа составили 4124,5 млн. тенге или 115,9% в сравнении с аналогичным периодом 2015 года.\*
- Морским и прибрежным транспортом было перевезено 1286,95 тыс. тонн грузов, багажа, грузобагажа (91% к соответствующему периоду годом ранее).
- Грузооборот за анализируемый период составил 773,69 млн. ткм. (-18,2%).

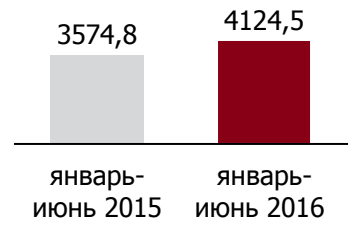
\* С учетом индекса цен на услуги перевозки

### Береговая транспортная инфраструктура Казахстана



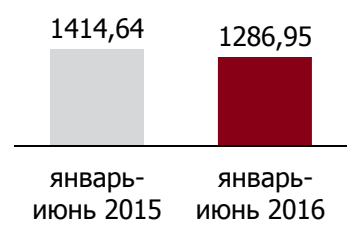
### Финансовые показатели

Доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа, млн. тнг.

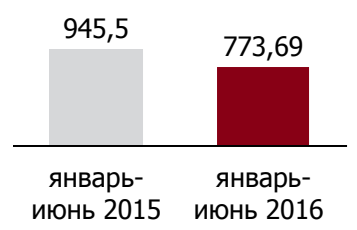


### Операционные показатели

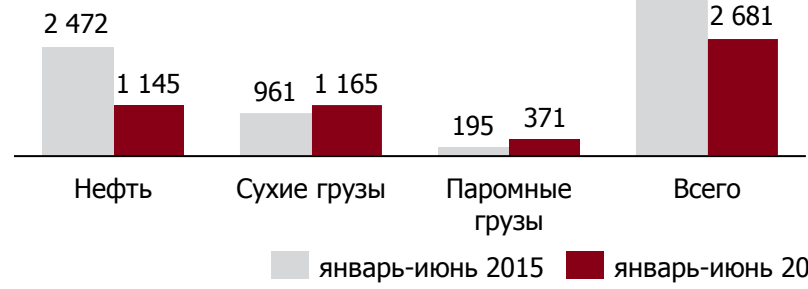
Перевоз грузов, багажа и грузобагажа, тыс. тонн



Грузооборот, тарифные млн. ткм



Динамика перевалки грузов через порт Актау, тыс. тонн



# Заключение и выводы

## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РК ПО ИТОГАМ 6 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА



- Несмотря на продолжающийся экономический кризис, в стране увеличивается автопарк легковых автомобилей.
- Благодаря государственной поддержке в Казахстане растет доля легковых автомобилей отечественной сборки.
- Доминирующим видом топлива в автотранспортной отрасли остается бензин.



- Ввиду экономического кризиса железнодорожная отрасль показала в целом отрицательные результаты.
- Наблюдается снижение как финансовых, так и операционных показателей.
- Вместе с тем, в стране реализуются масштабные железнодорожные проекты, направленные на повышение конкурентоспособности данной отрасли.



- В сложных экономических условиях воздушный транспорт улучшил финансовые и сохранил основные операционные показатели.
- Данный вид транспорта укрепляет свою роль в транспортной отрасли Казахстана.
- Растет география внутренних и внешних направлений.



- В период кризиса трубопроводный транспорт оказался наиболее устойчивым к внешним экономическим шокам.
- В целом транспортная отрасль показала положительную динамику финансовых и операционных показателей.
- Продолжаются крупные трубопроводные проекты по расширению транзитного потенциала страны.



- Внутренний водный транспорт показал смешанные результаты по итогам 6 месяцев 2016 года.
- С одной стороны, наблюдается значительный рост доходов от перевозки пассажиров. Значительно выросли операционные показатели перевозки пассажиров и пассажирооборота.
- С другой стороны, за анализируемый период сократились объемы перевозки грузов и грузооборот.



- Морской и прибрежный транспорт также показал разностороннюю динамику.
- Вопреки негативным экономическим тенденциям, доходы от перевозки грузов, багажа и грузобагажа выросли на 16%. Вместе с тем, операционные показатели отрасли (перевоз грузов и грузооборот) упали.
- В стране реализуется ряд инфраструктурных проектов, которые могут придать новый импульс отрасли.

# Перечень сокращений и аббревиатур

АО – акционерное общество

ВБ – Всемирный банк

ВВП – валовый внутренний продукт

ВЭФ – Всемирный экономический форум

КТЖ – АО НК «Казахстан Темир Жолы»

КТГ – АО «КазТрансГаз»

КТО – АО «КазТрансОйл»

МГ – магистральный газопровод

МН – магистральный нефтепровод

НБ РК – Национальный банк Республики Казахстан

ПКМ – пассажирокилометр

РК – Республика Казахстан

СКМ – самолетокилометр

ТКМ – тоннокилометр





## Аналитик

---

Жансултанов Рафаэль Гагикович  
АО «Рейтинговое Агентство РФЦА»  
Тел.: +7-727-224-48-41 (вн. 7206)  
Моб.: +7-707-805-18-25  
Эл. адрес: [Rafael.zhansutltanov@rfcaratings.kz](mailto:Rafael.zhansutltanov@rfcaratings.kz)  
Проспект Достык 136, 9 этаж  
г. Алматы, 050051  
Республика Казахстан

## Специализация

---

- Геополитика
- Сырьевые рынки
- Нефтегазовая отрасль
- Фондовый рынок

---

Опубликовано АО «Рейтинговое Агентство Регионального Финансового Центра города Алматы»  
(РА РФЦА)

Любая форма копирования, воспроизведения, распространения и пересылки текстовых, графических, информационно-графических и иных материалов, размещенных на сайте «РА РФЦА», должна сопровождаться гиперссылкой на сайт [www.rfcaratings.kz](http://www.rfcaratings.kz) и указанием автора материала.

Авторское право АО «Рейтинговое Агентство РФЦА» 2016 ©

АО «Рейтинговое Агентство РФЦА»

Пр. Достык 136, 9 этаж  
Бизнес Центр «Pioneer»  
050051 Алматы

Телефон: (+7727)-224-48-41, 224-48-44

Факс: (+7727)-224-48-41

E-mail: [info@rfcaratings.kz](mailto:info@rfcaratings.kz)

Website: <http://www.rfcaratings.kz>